

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

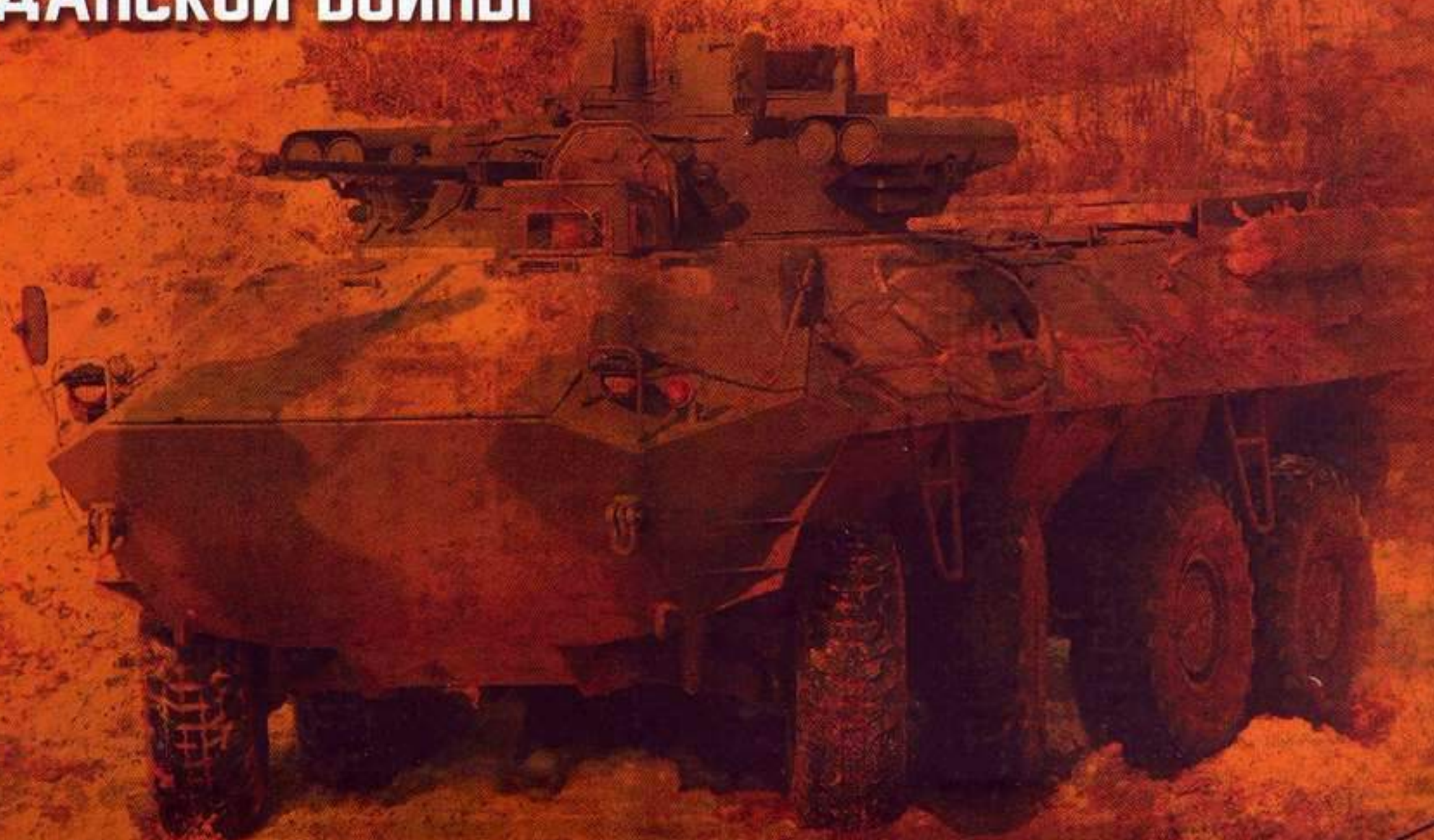
81

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БТР-90 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- БТР-90
- ТАНКИ РУССКОЙ АРМИИ
- ПЕРВЫЙ ТАНК СТРАНЫ СОВЕТОВ
- ТАНКИ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ



ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Никольская, д. 26, стр. 1-1а,

г. Москва, Россия, 109004;

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: eaglemoss@dzib.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной

регистрационной службы Украины

КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, Украина, 01030;

тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн»,

г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок Козлова,

д. 7, 220037, г. Минск, РБ;

тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев, 01054.

Тираж: 24 000 экз. Сдано в печать 12.09.2013 г.

© 2013 EagleMoss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

12+

Модель БТР-90 является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eagleMoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА БТР-90

4-6



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ ТАНКИ РУССКОЙ АРМИИ

7-9



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ ПЕРВЫЙ ТАНК СТРАНЫ СОВЕТОВ

10-12



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТАНКИ ГРАЖДАНСКОЙ ВОИНЫ

13-15

РОССИЯ
ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eagleMoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

БТР-90



Первый образец машины под условным названием БТР-90 был показан общественности на выставке «Вооружение, военная техника, конверсия», проходившей в Нижнем Новгороде в 1994 году. В последующие годы БТР-90 неоднократно демонстрировался на различных выставках вооружения и военной техники как в России, так и за рубежом.





БТР-90

Бронированная машина ГАЗ-5923 «Росток», разработанная в начале 1990-х годов на ОАО «ГАЗ» под руководством Е. М. Мурашкина и А. Г. Масагина, стала логическим завершением семейства отечественных восьмиколесных бронетранспортеров. Чаще ее называют БТР-90.

Бронетранспортер БТР-90 – типичный представитель советской школы бронетранспортеростроения, для которой было характерно использование компоновки с так называемым активным размещением десанта. По этой схеме десант занимал среднюю и частично переднюю части корпуса БТР. Считалось важным сосредоточение огня личного оружия десантников в лобовой полусфере, а тот факт, что, покидая машину через борта или бортовые двери (в корме машины располагалась силовая установка), пехотинцы сразу попадали под огонь противника, недооценивался. В варианте с активным размещением десанта БТР фактически превращался в колесную БМП. Разрыв в вооружении между этими классами боевых машин у БТР-90, оснащенного башней от БМП-2, был полностью преодолен.

Однако такая компоновка, возможно, оказалась бы эффективной в условиях ядерной войны в Европе или войны с равным по силе противником. В нынешней ситуации, когда вероятность таких войн ничтожно мала, применение такой схемы становится неоправданным. Современная тенденция – создание семейства бронированных машин на единой платформе с передним расположением отделений управления и силового. Такая компоновка существенно выгоднее с экономической точки зрения, как производственной, так и эксплуатационной. Кроме того, упрощается и подготовка личного состава.

Основные характеристики

Сварной корпус БТР-90 выполнен из бронелистов увеличенной по сравнению с БТР-80 толщины, что в сочетании с рациональными углами их наклона обеспечивает надежную защиту от крупнокалиберных пуль и осколков артиллерийских снарядов. Верхний передний лист корпуса не имеет излома и пары окон, характерных для всех

предыдущих бронетранспортеров, спроектированных на ГАЗе. Нижний лобовой лист установлен с большим углом наклона, что позволяет машине преодолевать вертикальные препятствия высотой до 1,5 м. Значительно усилена противоминная защита БТР, выполненная с учетом опыта применения бронетехники в Афганистане. Днище машины имеет V-образную форму, более стойкое к воздействию ударной волны, чем плоское.

Машина оснащена системой коллективной защиты от воздействия ударной волны ядерного взрыва, проникающей радиации, радиоактивной пыли, бактериологического оружия и отравляющих веществ. Для использования в регионах с жарким климатом – кондиционером. Имеется автоматическая система пожаротушения.

БТР-90 оснащен многотопливным дизельным двигателем 2В-06-2С с жидкостным охлаждением и турбонаддувом. Мощность дизеля, расположенного в корме машины, – 510 л. с. Доступ к двигателю возможен как изнутри машины, так и через два крупногабаритных люка на крыше моторно-трансмиссионного отделения. Для предотвращения поражения зажигательными боеприпасами радиатор, расположенный у кормового броневоего листа, защищен специальными крышками. В задней части машины находятся топливные баки, заправочные горловины которых выведены в кормовой лист. Для движения на плаву используются два водометных движителя.

★ Первый образец бронетранспортера БТР-90 на выставке «Вооружение, военная техника, конверсия» в Нижнем Новгороде. Сентябрь 1994 года.



Следует отметить, что БТР-90 вовсе не бронетранспортер, а боевая машина пехоты, только колесная. Да и масса у машины приличная – 21 т! Для сравнения, у имеющей аналогичное вооружение БМП-2 – не более 14 т. В связи с этим ниша для БТР-90 в системе бронетанкового вооружения Российской армии просматривается с трудом. Тем не менее БТР-90 был принят на вооружение приказом МО РФ № 324 от 9 июня 2008 года.



Коробка передач автоматическая гидромеханическая реверсивная. Поток мощности от двигателя распределяется на два параллельных потока по бортам машины. Посредством гидрообъемной передачи обеспечивается разность скоростей вращения по бортам, что позволяет в дополнение к повороту четырех передних колес выполнять разворот «по-танковому». В результате удалось вдвое уменьшить радиус поворота БТР-90 по сравнению с предшествующими машинами. В сочетании с возможностью движения БТР вперед и назад с одинаковой скоростью за счет реверсивной коробки передач удалось весьма существенно увеличить его маневренные характеристики.

Независимая торсионная подвеска всех колес на поперечных рычагах за счет большого хода, энергоемких телескопических гидроамортизаторов и широкопрофильных пулестойких шин с системой централизованного регулирования давления обеспечивает возможность движения по пересеченной местности со скоростью более 50 км/ч, а по шоссе – до 100 км/ч. При этом машина сохраняет подвижность даже при полном повреждении четырех из восьми колес. Колеса двух передних мостов управляемые. БТР-90 – первый отечественный бронетранспортер, оснащенный бортовой информационно-управляющей системой (БИУС), обеспечивающей автоматизированное управление двигателем и трансмиссией, а также контроль и диагностику основных систем машины.

Компоновка

В передней части корпуса слева расположено сиденье водителя, а справа – старшего стрелка. Для вождения машины водитель располагает пятью наблюдательными перископическими приборами, обеспечивающими обзор по азимуту в пределах 180°. Здесь же может быть установлен прибор ночного видения. Два аналогичных прибора имеются у старшего стрелка. При движении на марше сиденье водителя может подниматься, при этом в плохих погодных

Водные преграды машина преодолевает вплавь без предварительной подготовки. Движение на плаву осуществляется за счет двух водометных движителей. Их водозаборные отверстия находятся в днище, за задними колесами, и закрыты защитными решетками. Максимальная тяга водометов в режиме на швартовых достигает 11,3 кН. Для предотвращения заливания передней части корпуса волнами бронетранспортер снабжен волноотражательным щитком, который в походном положении откидывается на верхний передний броневой лист корпуса. БТР-90 может плавать при волнении до трех баллов, а также надежно входить с воды на десантный корабль и сходить с него. Скорость на плаву – до 9 км/ч.

условиях над водительским местом может устанавливаться защитный колпак, полностью закрывающий проем люка, стекло которого имеет электрообогрев и пневмоочистку. Места командира машины и стрелка-наводчика располагаются во вращающейся башне.

В десантном отделении могут разместиться семь полностью экипированных пехотинцев. Для ведения огня из их штатного оружия в бортах имеется по три бойницы с шаровыми опорами, которые закрываются герметическими бронезаслонками. Конфигурация передних бойниц, обеспечивающих возможность ведения огня и из ручных пулеметов РПК, позволяет стрелять вперед под углом 45° к оси машины. Еще одна бойница расположена справа в передней части корпуса. Вторая по счету пара бойниц прорезана на верхних половинах двухстворчатых люков, служащих для посадки и высадки десанта. Нижние половины люков, как и у БТР-80, в откинутом положении облегчают выход из бронетранспортера на ходу, однако размеры самих люков больше, чем у предшественника. Используя половины люков как подножки, пехотинцы, стоящие в них, могут вести огонь из ПЗРК «Игла» или гранатометов.

★ Доработанный вариант БТР-90 на выставке военной автомобильной техники в 21-м НИИ МО РФ. Бронницы. 2001 год.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



★ БТР-90 в песочной окраске, подготовленный для демонстрации на международных оружейных выставках.

★ На последнем варианте БТР-90 установлены водометы нового типа.

Новый комплекс вооружения

29 марта 2009 года ООО «Военно-промышленная компания» на базе Арзамасского машиностроительного завода показала новый вариант БТР-90, с комплексом вооружения «Бережок» (разработчик и производитель комплекса вооружения – ГУП «КБ Приборостроения», г. Тула). Эта модель по сравнению с базовой имеет большие огневые возможности, благодаря включению в состав комплекса вооружения новой автоматизированной системы управления огнем (СУО) с современным многоканальным прицельным комплексом наводчика и командира, а также установке нового мощного ПТРК «Корнет-Э» (с четырьмя ПУ) и 30-мм автоматического гранатомета АГ-30М. В составе комбинированного прицельного комплекса наводчика и командира есть тепловизионные, телевизионные и лазерные дальномерные каналы, а командир может вести наблюдения на 360° без поворота головы. Это обеспечивает высокую точность стрельбы всеми видами оружия и типами боеприпасов, в том числе с ходу, и ведение круглосуточной боевой работы на дальностях не менее 3,5 км. Кроме того, новая автоматизированная СУО полностью дублирует управление оружием с места командира машины. Благодаря автомату сопровождения целей в составе СУО значительно повышена вероятность поражения движущихся и низколетящих воздушных целей. Помехозащищенный ПТРК «Корнет-Э» за счет более высокой бронепробиваемости (до 1200 мм гомогенной брони за динамической защитой) обеспечивает поражение всех существующих и перспективных танков с первого выстрела на дальностях до 5500 м. Он установлен на многозарядной пусковой установке (по две ПТУР с каждой стороны башни), не требующей перезарядки в ходе боя. Это увеличивает боевую скорострельность, снижает опасность поражения экипажа и обеспечивает возможность стрельбы ПТУР с ходу.



★ БТР-90 с комплексом вооружения «Бережок».

Первый образец бронетранспортера («Росток») оснащен боевым отделением, заимствованным у БМП-2. Вооружение включает 30-мм автоматическую пушку 2А42 (боекомплект 500 патронов), 7,62-мм пулемет ПКТ (2000 патронов), 30-мм гранатомет АГС-17 (смонтированный снаружи башни, боекомплект – 400 выстрелов), а также ПТРК «Конкурс» (четыре ракеты с полуавтоматическим наведением по проводу). Углы наведения оружия по вертикали – от –5 до +75°, по горизонтали – 360°.

Наводчик-оператор имеет в своем распоряжении комбинированный (дневной и ночной) прицел БПКЗ-42, а командир – дневной прибор наблюдения ИП-13. По требованиям зарубежных заказчиков допускается возможность оснащения машины прицелом наводчика-оператора БПК-М с французским тепловизионным модулем фирмы SAT.

Боевое отделение стабилизировано в двух плоскостях, что обеспечивает возможность ведения огня с места и в движении. БТР-90 может поражать вертолеты пушечным огнем на расстоянии до 2500 м, а живую силу и небронированные транспортные средства – на 4000 м, ПТРК позволяет бороться с танками на дальности до 4000 м.

Серийное производство БТР-90 не было развернуто из-за отсутствия заказов. В октябре 2011 года Министерство обороны РФ отказалось закупать БТР-90 и не включило их в список госпрограммы вооружения до 2020 года, а также отказалось от экспорта этой машины.

БТР-90

1994
2013

ТАНКИ РУССКОЙ АРМИИ

Прежде чем приступить к рассказу о первенцах советского танкостроения, равно как и о советских танках вообще, необходимо хотя бы кратко осветить тему русского танкостроения. То есть танкостроения в России до октября 1917 года.

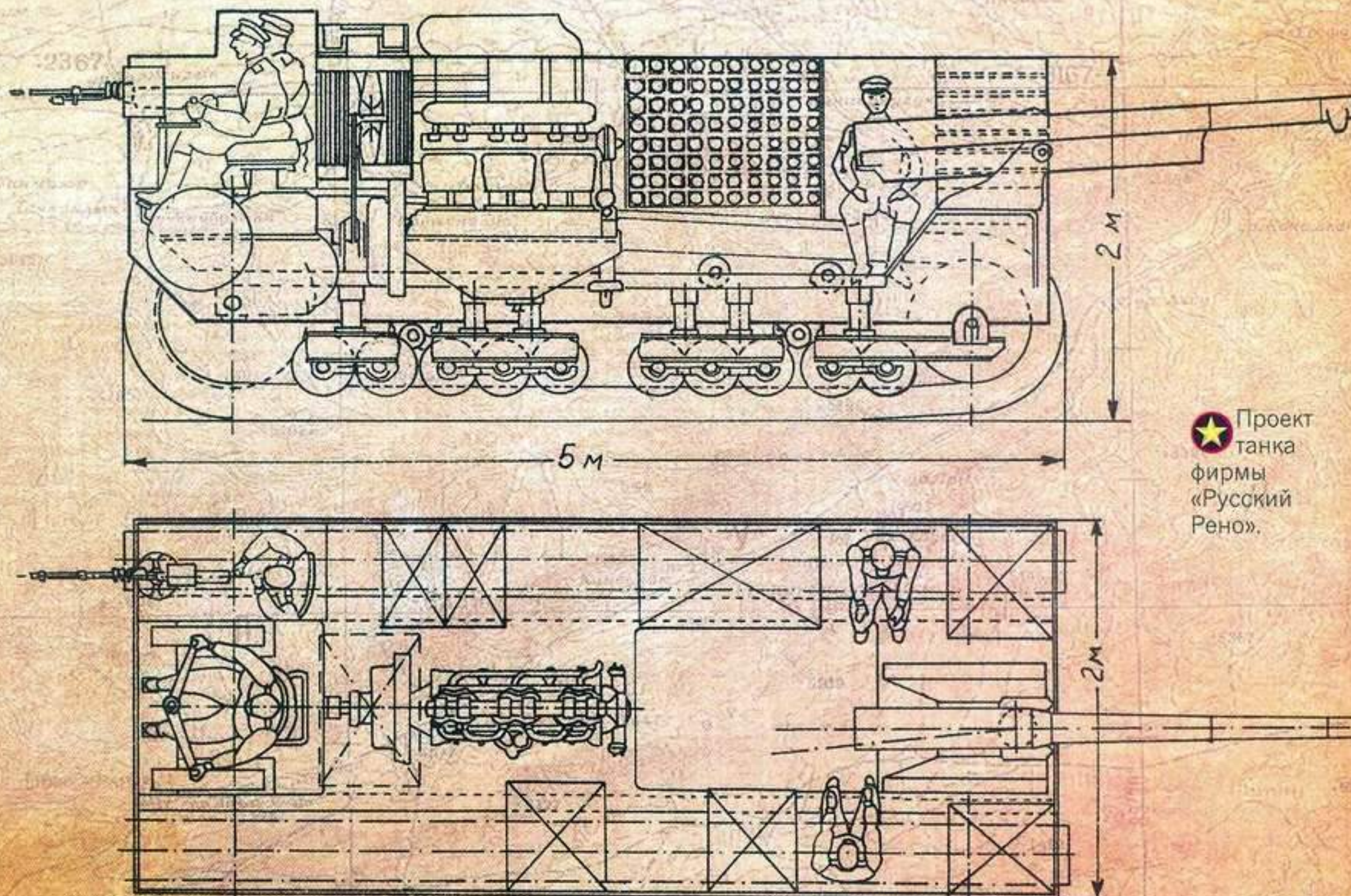
Вопреки расхожему и в корне неправильному мнению о «тупости и косности» царского правительства, шаги в этом направлении предпринимались достаточно активные. Информация о применении танков союзниками поступала в Генеральный штаб Русской армии от русских военных агентов в Англии и Франции. Представители Англо-русского правительственного комитета были приглашены на демонстрацию английского танка Mk I. Подобная демонстрация произошла и во Франции.

Французский или английский?

В январе 1917 года был утвержден новый перспективный, рассчитанный до лета 1918 года, план формирования броневых частей. Он предусматривал создание еще 13 дивизионов по 30 машин в каждом «с обеспечением их матчастью следующих типов: 1) бронеавтомобилями по проекту Поплавко на полноприводных шасси «Джеффри», «Рено», «Панар-Левассор» или FWD; 2) бронированными «Паккардами» на приспособлениях Кегресса; 3) заказанными у французов танками т. н. малого типа».

На состоявшейся в Петрограде весной 1917 года союзнической конференции была установлена потребность Русской армии в танках в количестве 390 штук, из расчета 6 машин на каждое

из 50 отделений бронедивизионов и 30 % для резерва. Что касается марок танков, предполагавшихся для Русской армии, то первоначально выбор остановили на французском «Шнейдере» С.А.1. Но уже в сентябре 1917 года в Париж русскому военному агенту ушла телеграмма следующего содержания: «Просим приостановить приобретение тракторов Шнейдера среднего типа, которые по указанию Ставки оказались непригодными для службы на нашем фронте. Благоволите сообщить результаты испытаний танков легкого типа «Рено» с одним пулеметом». Наряду с этим месяцем позже Временная техническая комиссия при Главном военно-техническом управлении (ГВТУ), направленная в Англию для заказов грузовых, легковых и броневых машин, сообщала, что «новый тип тяжелых полевых крейсеров английской армии номер 2 значительно усовершенствован (речь идет, по-видимому, о танке Mk V – авт.) как в отношении скорости движения, так и в отношении внутреннего устройства». Комиссия особо отметила значительное превосходство английских танков над французскими, «особенно ввиду их вездеходности, что имеет огромное для русских условий значение».



★ Проект танка фирмы «Русский Рено».





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

«Ахтырец»

Говоря о русских проектах танков, принято упоминать конструкции А. А. Пороховщикова и Н. Н. Лебедевка. Однако останавливаться на них не имеет смысла, так как первый всего лишь предпринял попытку создать вездеходное шасси, так и не превратив его в танк, а второй построил машину, которую в современном понимании назвать танком нельзя. Но существовали и другие проекты. В июле 1915 года полковник артиллерии Н. А. Гулякевич получил «охранное свидетельство» (говоря современным языком – патент) на изобретенный им «новый способ бронирования и вооружения тракторного самохода, могущего свободно передвигаться при самых трудных условиях – по пахоте, грязи, снегу, оврагам». 3 марта 1916 года автор изобретения представил в комиссию по броневым автомобилям проект такого трактора. Одновременно Гулякевич сообщил, что на свои собственные средства он уже ведет постройку такого трактора на Обуховском сталелитейном заводе. Рассмотрев проект, комиссия одобрила его и выделила необходимый для продолжения работ кредит. Однако ввиду загруженности Обуховского завода различными заказами изготовление машины передали на Путиловский завод. В ноябре 1916 года бронировка трактора, названного «Ахтырец», была закончена.

В качестве базы для бронирования Гулякевич выбрал гусеничный трактор американской фирмы Allis Chalmers Motor Truck. Десять таких машин были закуплены Военным ведомством весной 1916 года для испытания в качестве тягачей тяжелых орудий. Трактор имел 68-сильный газолиновый двигатель, четыре передачи вперед и одну назад и независимую подвеску гусениц, которые могли поворачиваться одна относительно другой в вертикальной плоскости. Для более надежной работы в бою машину оборудовали вторым постом управления, установили стартер и усилили передние колеса, служащие для управления трактором на ходу. Полностью бронированный корпус, склепанный из 6,5-мм броневых листов, делился на два отделения, сообщавшихся между собой. В переднем находилось место водителя, запасы патронов, горючего и вращающаяся башня с двумя пулеметами Максима в специальных шаровых установках конструкции Гулякевича. В заднем отделении размещались запасы снарядов, второй пост управления и 3-дюймовая противотанковая пушка с углом обстрела по горизонту 90°. «Ахтырец», как, впрочем, и все другие броневые машины Русской армии, должен был идти в бой задним ходом – отсюда такое странное на первый взгляд размещение основного вооружения. При полной боевой нагрузке с экипажем из семи человек масса



забронированного трактора составляла 12 т, а скорость по дороге – 12–15 км/час. Испытания «Ахтырца», проведенные в ноябре – декабре 1916 года, показали его высокие боевые качества. В конце года Путиловский завод получил заказ на второй аналогичный образец, который так и не был построен. В апреле 1917-го «Ахтырец» передали в Запасной броневой дивизион в Петрограде.

После октябрьского переворота 1917 года трактор Гулякевича вместе с другими броневидами Запасного бронедивизиона попал в руки большевиков. В октябре 1917 года он охранял Смольный, где был запечатлен камерой неизвестного оператора. А 29 октября 1917 года вместе с тремя другими бронеавтомобилями его отправили в Москву устанавливать власть Советов. 1–2 ноября трактор участвовал в боях на Кудринской площади, улицах Поварской и Бронной, поддерживая огнем отряд подольской Красной гвардии. В сентябре 1918 года «Ахтырец» убыл в Казань, где был включен в состав 3-го автобронеотряда Красной армии. В течение 1918–1919 годов броневики участвовали в боях на Восточном фронте, а в январе 1920 года прибыл для ремонта в Москву, после чего был зачислен в резерв Бронного отдела Главного военно-инженерного управления Красной армии. Видимо, в это же время «Ахтырец» был переименован в «Красный Петербург». В 1922–1923 годах из-за отсутствия запасных частей машина пошла на слом.

Полковник Гулякевич предлагал массированное применение бронированных тракторов своей конструкции по 40 единиц на армейский корпус в качестве эффективного средства прорыва укрепленных позиций противника. По его замыслу, в бою часть машин для развития успеха в глубине обороны должна была буксировать за собой 42-линейные (107 мм) пушки и боеприпасы к ним.





Танк с Рыбинского завода

Был еще один заслуживающий внимания проект, известный как «танк Рыбинского завода». В советской печати о нем можно было почерпнуть следующие сведения: «Разработан в 1915 году в г. Рыбинске. Характеристики: вес – 20 т, экипаж – 4 человека, вооружение – 107-мм пушка и крупнокалиберный пулемет, броня – 10–12 мм, скорость – 7 км/ч, размеры: длина – 4,9 м, ширина – 2 м, высота – 2 м. Проект был представлен в ГВТУ 10 августа 1916 года, но, как и другие аналогичные предложения, не был поддержан».

В этой информации много неясного: во-первых, что это за безымянный Рыбинский завод, во-вторых, откуда в России в 1915 году взялся крупнокалиберный пулемет, и, наконец, упоминаемые габариты вряд ли позволяют

★ Трактор «Алис-Чалмерс» во время испытаний на полигоне Офицерской стрелковой школы, 1916 год.

По конструкции и тактическому назначению машину Гулякевича смело можно считать первым русским танком. Сравнив ее с английскими и французскими танками тех лет (Mk.I–III, «Шнейдер», «Сен-Шамон»), можно сделать вывод, что «Ахтырец» превосходил по ряду параметров западные образцы, особенно французские. Последние, кстати, тоже изготавливались на тракторной базе.

Нет никаких сомнений, что планы формирования новых бронечастей и оснащения их танками, равно как и планы организации производства танков в России (именно для этой цели весной 1917 года из Англии прибыла комиссия по вопросу постройки в России бронированных тракторов), были вполне реальными. Для этого имелись и промышленная база, и подготовленные кадры. Но... наступило лето 1917 года, корниловский мятеж, затем октябрьский переворот. Было не до танков!

разместить в этой машине пушку 107-мм калибра. Чертеж-компоновка этого танка в печати приводился, но света проливал мало, а вызывал лишь дополнительные сомнения. Высказывались даже предположения, что этот проект – чистый вымысел.

Сомнения рассеялись, когда в РГВИА было обнаружено письмо председателю Комиссии по броневым автомобилям генерал-майору Филатову, в котором сообщалось, что «Технический отдел ГВТУ препровождает, по приказанию начальника Управления, заявление акционерного общества «Русский Рено» от 10 августа 1916 года с чертежом бронированного трактора большой мощности». Вопрос был рассмотрен на заседании комиссии уже 19 августа 1916 года. В графе «Краткое содержание дела» имеется следующая информация: «Заявление фирмы, чертеж и личное объяснение представителя фирмы дают следующие сведения: трактор гусеничной системы, приспособлен для езды без дорог. Вес трактора – около 12 тонн, скорость – около 12 км/час. Вооружение – одна 75-мм пушка и один пулемет. Более подробных сведений в настоящий момент не имеется, и Петроградское отделение фирмы запросило о них Правление в Париже». Комиссия вполне обоснованно сочла имеющиеся данные недостаточными и «свое заключение о бронированном тракторе «Русский Рено» откладывает до получения таковых».

Вот теперь все становится на свои места. Во-первых, абсолютно точно совпадает дата, во-вторых, из соотношения роста людей, габаритов двигателя и орудия на чертеже совершенно ясно, что его калибр не превышает 75 мм (стандартная французская полевая пушка). И последнее, правление фирмы «Рено» находилось в Париже, Петроградское отделение фирмы «Рено», естественно, в Петрограде, а вот завод «Русский Рено» – в Рыбинске. Описанный в журнале Комиссии по броневым автомобилям (жаль, что так коротко) «бронированный трактор» и есть «танк Рыбинского завода». К сожалению, больше никаких дополнительных сведений об этом интересном и вполне реально осуществимом проекте обнаружить пока не удалось. Одно можно утверждать точно: русский танк так и не был построен.





ПЕРВЫЙ ТАНК СТРАНЫ СОВЕТОВ

Летом 1919 года по рекомендации В. И. Ленина Совет военной промышленности принял решение организовать производство отечественных танков на основе французского «Рено».

Разработка проекта, чертежей и постройка были возложены на Сормовский завод. Здесь к тому времени уже накопили значительный опыт производства средств вооружения. Отсюда Красная армия получила более 30 бронепоездов, 50 броневагонов, десятки специально оборудованных платформ для установки тяжелых орудий. Коллегия правления завода собралась 22 августа 1919 года и решила через девять месяцев выпустить первый «рабоче-крестьянский танк», а к концу 1920-го изготовить 15 танков из расчета на пять боевых единиц, по одному пушечному и двум пулеметным танкам в каждой.

Первый экземпляр

В октябре 1919 года трофейный «Рено» прибыл на завод. С 12 октября начала работу группа по конструированию танков. Инженеры Г. К. Крымов, П. И. Салтанов, В. А. Москов-

★ Танк «Рено Русский» на маневрах Московского военного округа. 1927 год.

★ Первый в истории проход танка по Красной площади. 7 ноября 1919 года.

кин и другие под руководством И. И. Хрулева и Ф. И. Нефедова разработали чертежи и технологию. При этом трофейный танк был, как говорится, раскручен до винтика. Работы осложнялись тем, что ряд узлов и деталей, например коробка передач, были потеряны при разборке и транспортировке, и их пришлось изготавливать заново. Тем не менее рабочие чертежи были подготовлены досрочно. Коллегия заводу управления сочла возможным приблизить срок выпуска первой машины. Для изготовления коробки передач, бортовых фрикционов и приводов потребовались алюминий и шарикоподшипники. Выручили московские автостроители — они доставили необходимые части и материалы. Ответственным за создание двигателя был Московский завод АМО. Броневой лист поставил Кулебакский горно-металлургический завод (по другим данным, Ижорский).

Конструкция

Это была 7-тонная боевая гусеничная машина. Клепанный корпус собирался на каркасе из уголков и состоял из катаных броневых листов толщиной 6–16 мм, защищавших экипаж и механизмы от пуль и мелких осколков снарядов. Функционально корпус делился на три отделения: управле-



БТР-90

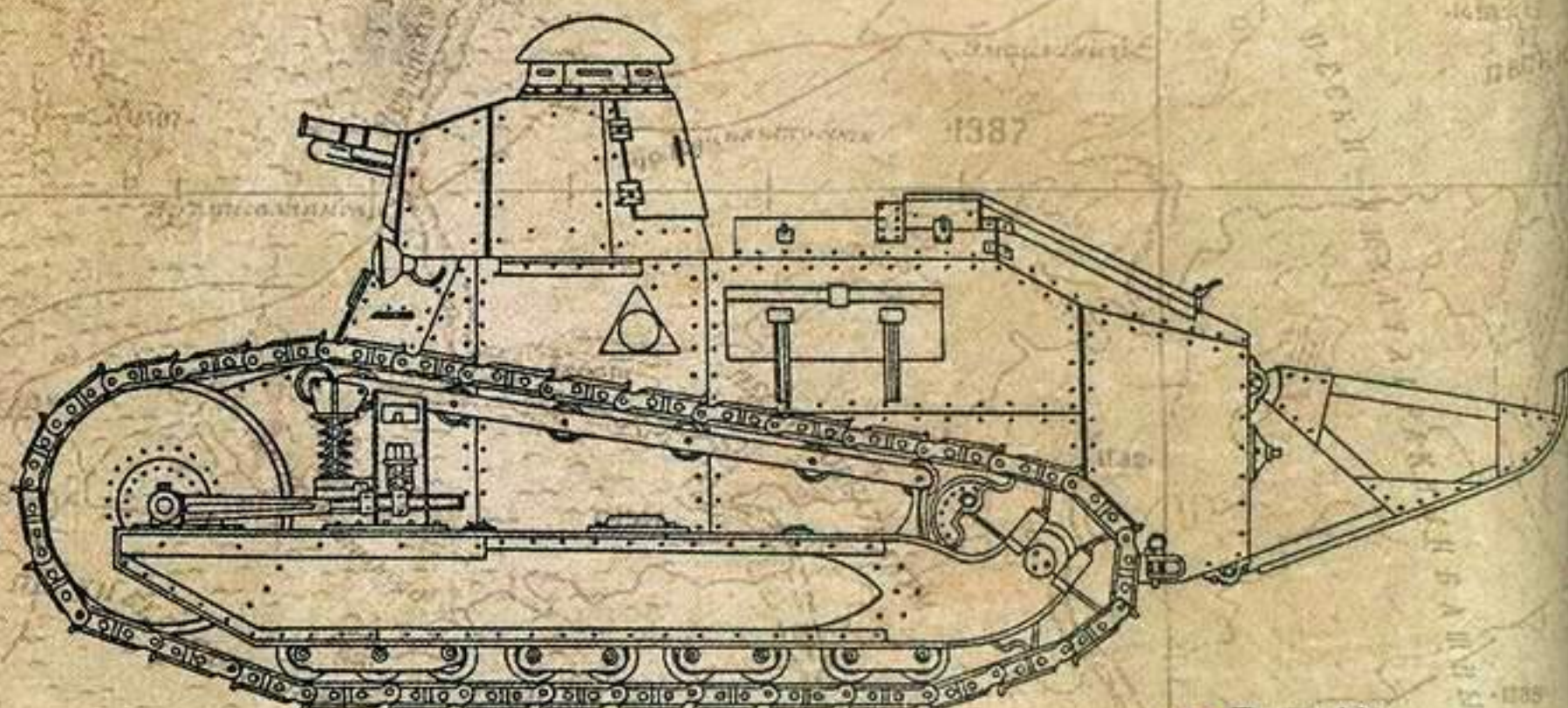
1994
2013



ния, боевое и моторно-трансмиссионное. В первом разместили рычаги и педали приводов управления и установили кресло механика-водителя. Для входа и выхода из танка служил трехстворчатый люк в лобовой части корпуса.

Боевое отделение включало в себя вращающуюся башню с установленным в ней вооружением. Командир танка, выполнявший одновременно функции наводчика и заряжающего, располагался здесь, стоя или полусидя в брезентовой петле. Восьмигранную (в отличие от конической французской) танковую башню склепали из катаных броневых листов. На ее крыше закрепили невращающуюся наблюдательную башенку с прорезанными по периметру смотровыми щелями, закрытую сверху колпаком. Входной люк находился в кормовом листе.

В лобовом листе башни на цапфах была установлена нарезная 37-мм пушка «Гочкис» с длиной ствола 16,5 калибров. Стрельба из нее велась только осколочными снарядами на дальность до 2 тыс. м. Скорострельность достигала 10–12 выстрелов в минуту. Полукилограммовый снаряд покидал ствол пушки с начальной скоростью 442 м/с. В боевом отделении хранился и боекомплект – 250 осколочных



★ Танк «М» («Рено Русский»).

★ Бойцы одного из автобронеполков у танка «Рено Русский» поздней модели, с установками пушки и пулемета. 1920-е годы.

выстрелов. Наведение орудия по вертикали осуществлялось с помощью плечевого упора, а вращение башни – горизонтальная наводка – с помощью спинного упора.

Четырехцилиндровый четырехтактный карбюраторный двигатель АМО мощностью 35 л. с. был установлен в кормовой части танка. Механическая силовая передача состояла из дискового главного фрикциона, четырехскоростной коробки передач и бортовых фрикционов сухого трения с ленточными тормозами.

Движитель гусеничный, тракторного типа. Все его элементы монтировались на боковых рамах. На каждой из них устанавливались ведущие колеса (из дуба), поддерживавшие опорные и направляющие катки. Крупнозвенчатая гусеничная цепь с 32 траками огибала раму по периметру. Ширина трака составляла 335 мм, что наряду с полужесткой подвеской (корпус машины опирался на оси ведущих колес, а спереди, через две вертикальные спиральные пружины – на продольные лонжероны боковых рам) обеспечивало неплохую проходимость. Для преодоления окопов к корпусу сзади крепился «хвост».

Двигатель заводился вручную рукояткой – изнутри машины или снаружи. Средств связи на танке не было.



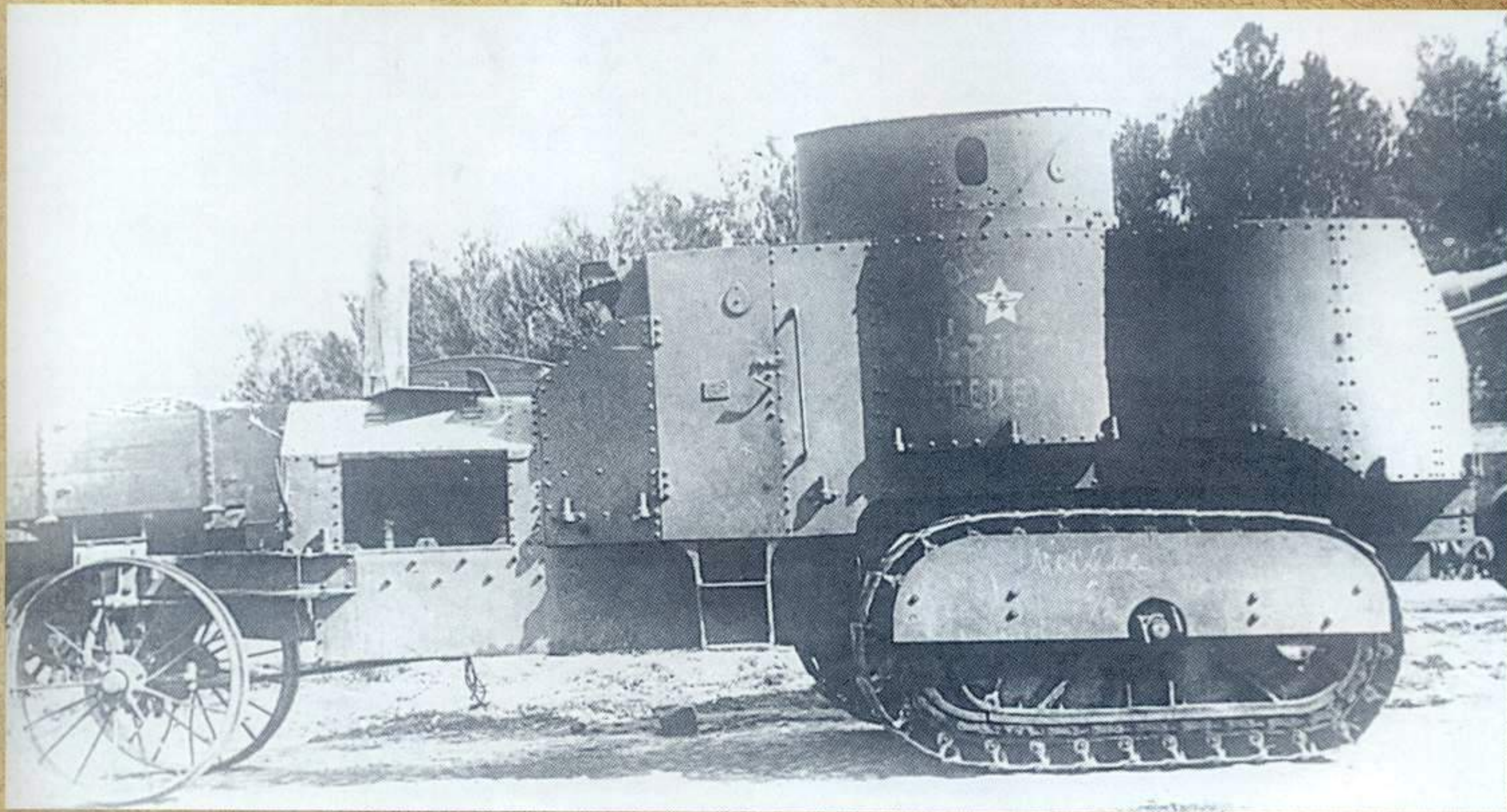
Весной 1919 года части Второй Украинской Советской армии в боях с греческими частями за станцию Березовка на подступах к Одессе захватили танки «Рено» FT-17. Один из них послали в подарок В. И. Ленину. На военном параде в Москве 1 мая 1919 года этот танк прошел по Красной площади. Вел его красный летчик Б. И. Россинский.

★ Парад на Красной площади 7 ноября 1928 года. На переднем плане – «Рено» FT-18, справа от него, в глубине – «Рено Русский».





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



Рено Русский

Во второй половине 1920 года машину передали на испытание приемной комиссии Центроброни. 15 декабря 1920 года машина была принята и отправлена в Москву. До конца июня 1921 года сормовичи сдали на вооружение Красной армии танки «Парижская коммуна», «Пролетарий», «Красный борец», «Буря», «Победа», «Илья Муромец», «Карл Маркс», «Лев Троцкий», «Лейтенант Шмидт», «Карл Либкнехт», «Красная звезда», «Свободная Россия», «Черноморец» и «Керчь». Все они получили официальное название «Рено Русский». Сначала машины вооружали или пушкой, или пулеметом, а позже в башне стали устанавливать 37-мм пушку и пулемет. Впрочем, размещение их в тесной башне

★ Бронированный трактор «Красный Петербург». Москва. 1920 год.

было не лучшим решением, так как пользоваться ими было крайне неудобно.

В боях Гражданской войны «Рено Русские» поучаствовать не успели. На вооружение автобронеполков они поступили только в 1922 году. Спустя два года первые советские танки стали выходить из строя. В 1926-м 8 машин удалось восстановить за счет деталей, снятых со списанных французских «Рено». До конца 1920-х годов совместно с трофейными французскими «Рено», британскими «Рикардо» (Mk V) и «Тейлорами» (Mk A) «Рено Русские» несли службу в единственном танковом полку Красной армии. В 1930 году они были сняты с вооружения и помещены на хранение на склады РККА.

Ставшее легендой название нового танка родилось не сразу. Одни предлагали назвать его «Борец», другие – «За свободу». Наконец все остановились на том, что он должен называться «Товарищ Ленин». И вдруг кто-то предложил объединить три названия. Когда танк подготовили к испытаниям, рабочие на его бортах вывели надпись: «Борец за свободу товарищ Ленин», на башне нарисовали звезду и добавили «РСФСР».

★ Первый советский танк «Борец за свободу товарищ Ленин». Военно-исторический музей бронетанкового вооружения и техники. 2002 год.





ТАНКИ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

В боях Гражданской войны принимали участие только танки иностранного производства. Именно они стали «школьной партией» танковых войск Советской республики и оказали влияние на отечественное танкостроение.

В декабре 1918 года в Одессу прибыли транспорты с французскими и греческими войсками, в том числе 20 танков «Рено» FT-17, часть из которых была захвачена Красной армией. В марте 1919 года в Новороссийск была доставлена первая партия английских танков: шесть тяжелых Mk V и шесть легких Mk A. Вскоре в Екатеринодаре начала работу школа по подготовке танковых экипажей, из которой выпустились 200 офицеров-танкистов.

Трофеи Красной армии

Особенно кровопролитные бои с участием танков проходили в районе Царицына и на Каховском плацдарме. После бегства остатков белой армии красным достались богатые трофеи — 57 танков. В районе Архангельска действовал небольшой отряд английских танков — два Mk V и три Mk B. Красные сумели захватить два танка. Небольшая группа английских танков — шесть Mk V — наступала на Петроград с войсками генерала Юденича в 1919 году. Эти танки вместе с тремя доставленными из Финляндии французскими «Рено» FT-17 принимали участие в боях под Гатчиной. Семь танков «Рено» Красная армия захватила в ходе Советско-польской войны 1920 года. Наконец, в 1920 году амурские партизаны буквально выкрали у белых 10 танков

★ Погрузка на платформу легкого танка «Рено» FT-17. 1929 год.

★ Легкие танки «Рено» FT-17 на Красной площади. 7 ноября 1928 года.



«Рено», доставленных во Владивосток американцами. Они были отремонтированы, вооружены и в 1921 году приняли участие в боях.

Танковые отряды...

Первые танковые отряды в Красной армии начали формироваться в 1920 году в Екатеринодаре и Смоленске. Приказом Реввоенсовета от 28 мая 1920 года были утверждены штат и табель танкового автобронированного отряда. Боевое крещение танковые отряды Красной армии получили в сражениях с поляками. Затем они были отправлены на Южный фронт, но в боях с войсками Врангеля участия не

Всего вооруженные силы Юга России получили 73 танка Mk V, Mk A и FT-17.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

принимали. В феврале 1921 года 2-й автотанковый отряд участвовал в установлении советской власти в Грузии. За мужество и отвагу, проявленные в боях за Тифлис, несколько командиров и красноармейцев отряда были награждены орденами Красного Знамени.

... и флотилии

После окончания Гражданской войны трофейные танки состояли на вооружении Красной армии почти 10 лет. Автотанковые отряды свели в Отдельную эскадру, состоявшую из тяжелых и легких флотилий танков. Все трофейные танки были отнесены к трем основным типам:

- тип «Б» – «большой» – английский тяжелый танк Mk V, или «Рикардо», по названию мотора;

- тип «С» – «средний» – английские танки Mk A «Уипетт», или «Тейлор», и Mk B;

- тип «М» – «малый» – французский танк «Рено» FT-17.

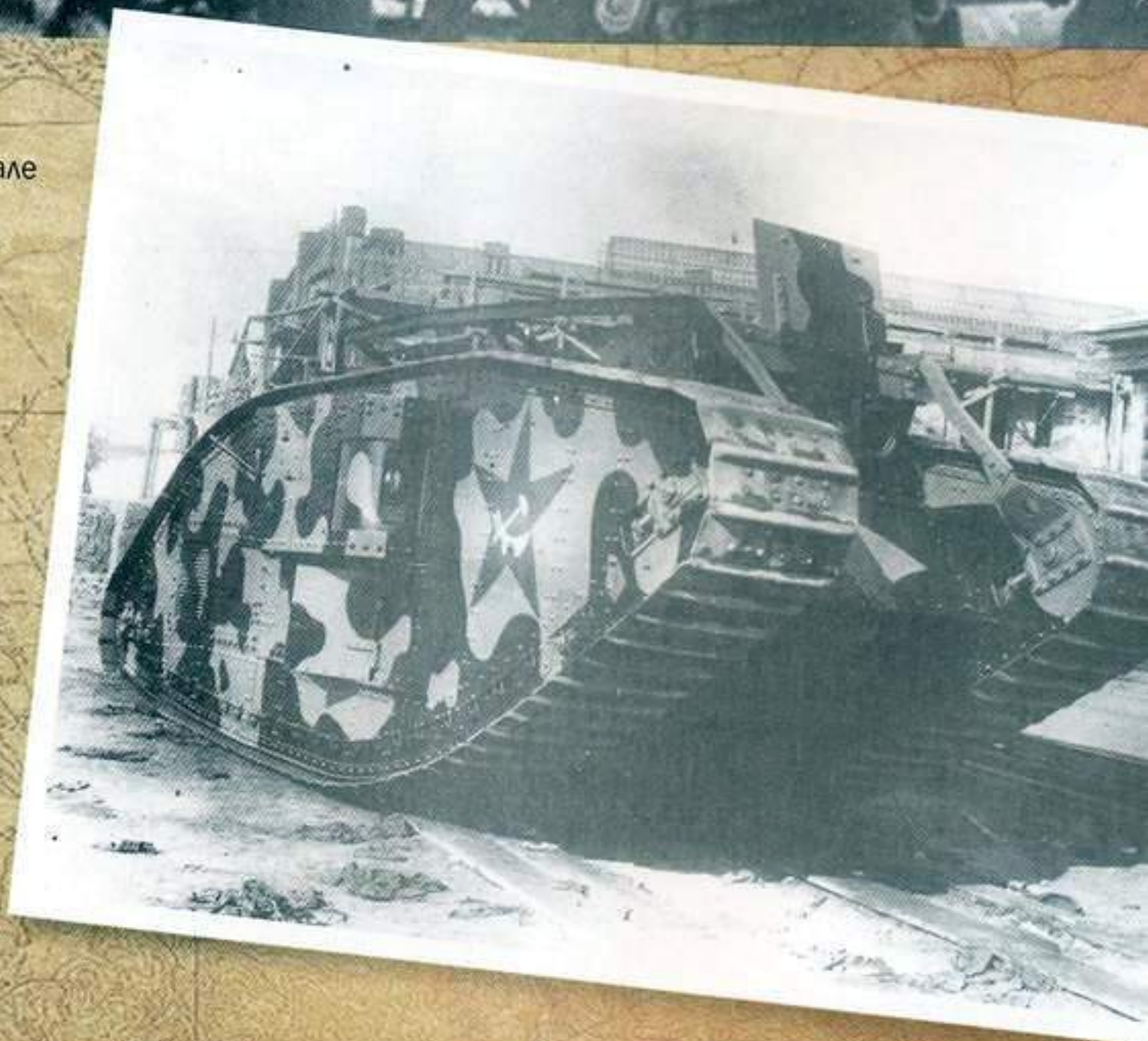
В соответствии с тогдашними взглядами на применение танков Отдельная эскадра была средством усиления пехоты. Легкие флотилии предназначались для поддержки пехоты, а тяжелые – для усиления при прорыве укрепленных оборонительных полос.

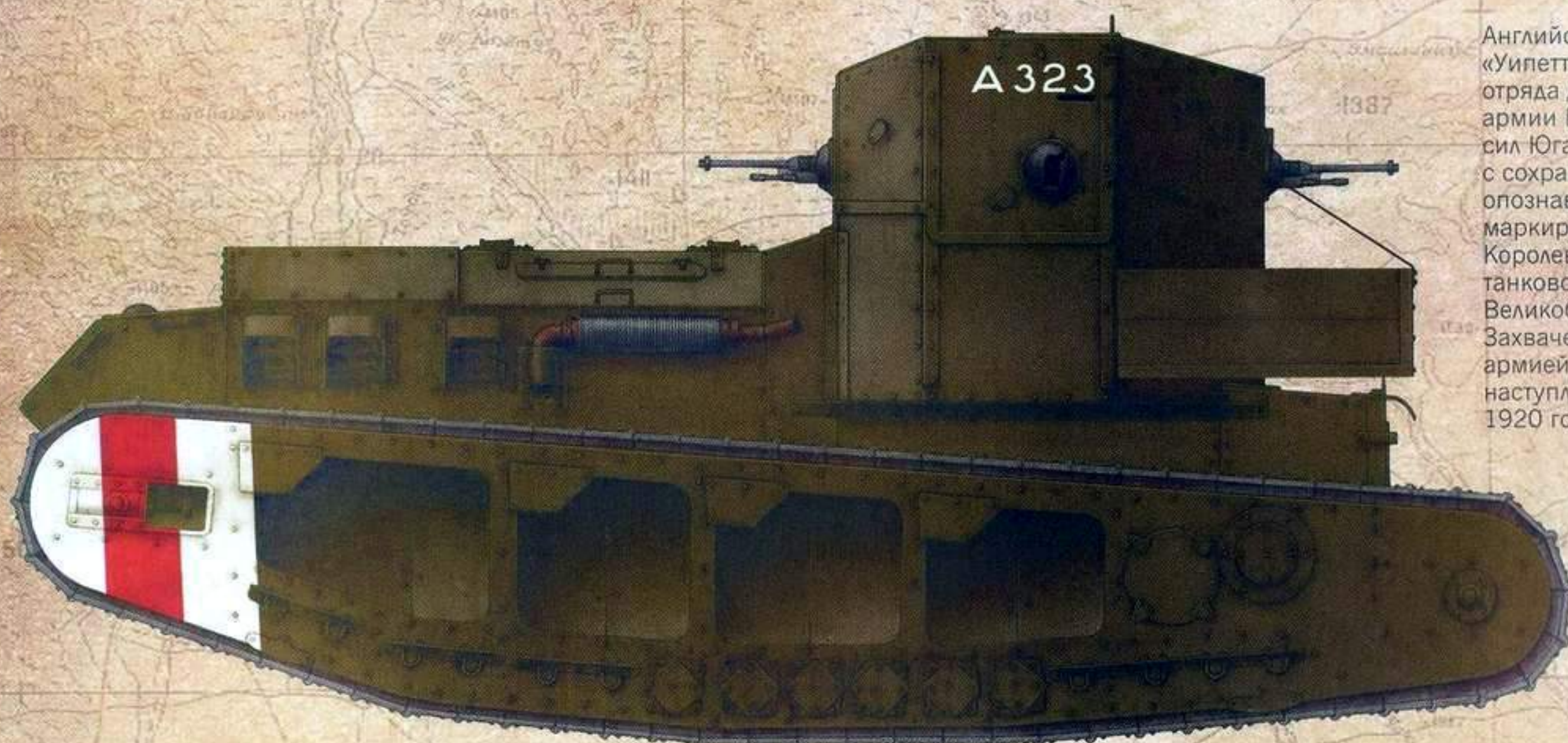
★ Выгрузка английских танков на причале Архангельского порта. 1919 год.

★ Танк «Рикардо» у ворот Броневых авторемонтного завода в Москве. 1921 год.

★ Французский «Рено» в гараже Запасной автобронетанковой бригады. Москва. 1922 год.

В 1924 году на базе эскадры был сформирован танковый полк, состоявший из кадрового и учебного батальонов. В 1930 году безнадежно устаревшие и предельно изношенные танки были переданы на складское хранение и в учебные заведения в качестве наглядных пособий.

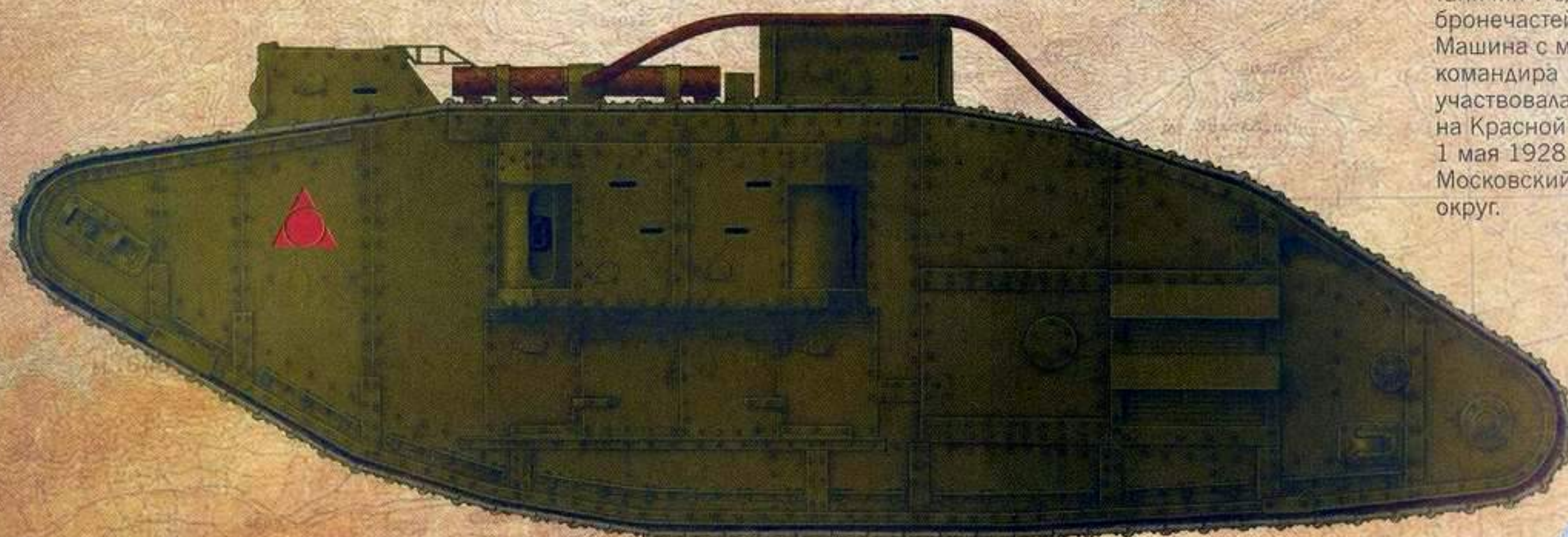




Английский танк Mk A «Уипетт» 4-го танкового отряда Добровольческой армии Вооруженных сил Юга России с сохранившейся опознавательной маркировкой Королевского танкового корпуса Великобритании. Захвачен Красной армией в ходе наступления весной 1920 года.



Английский средний танк Mk B из состава отряда под командованием майора британской армии Льюис-Брауна. Архангельск. Лето 1919 года.



Английский тяжелый танк Mk V одной из бронечастей РККА. Машина с маркировкой командира 1-го батальона участвовала в параде на Красной площади 1 мая 1928 года. Московский военный округ.

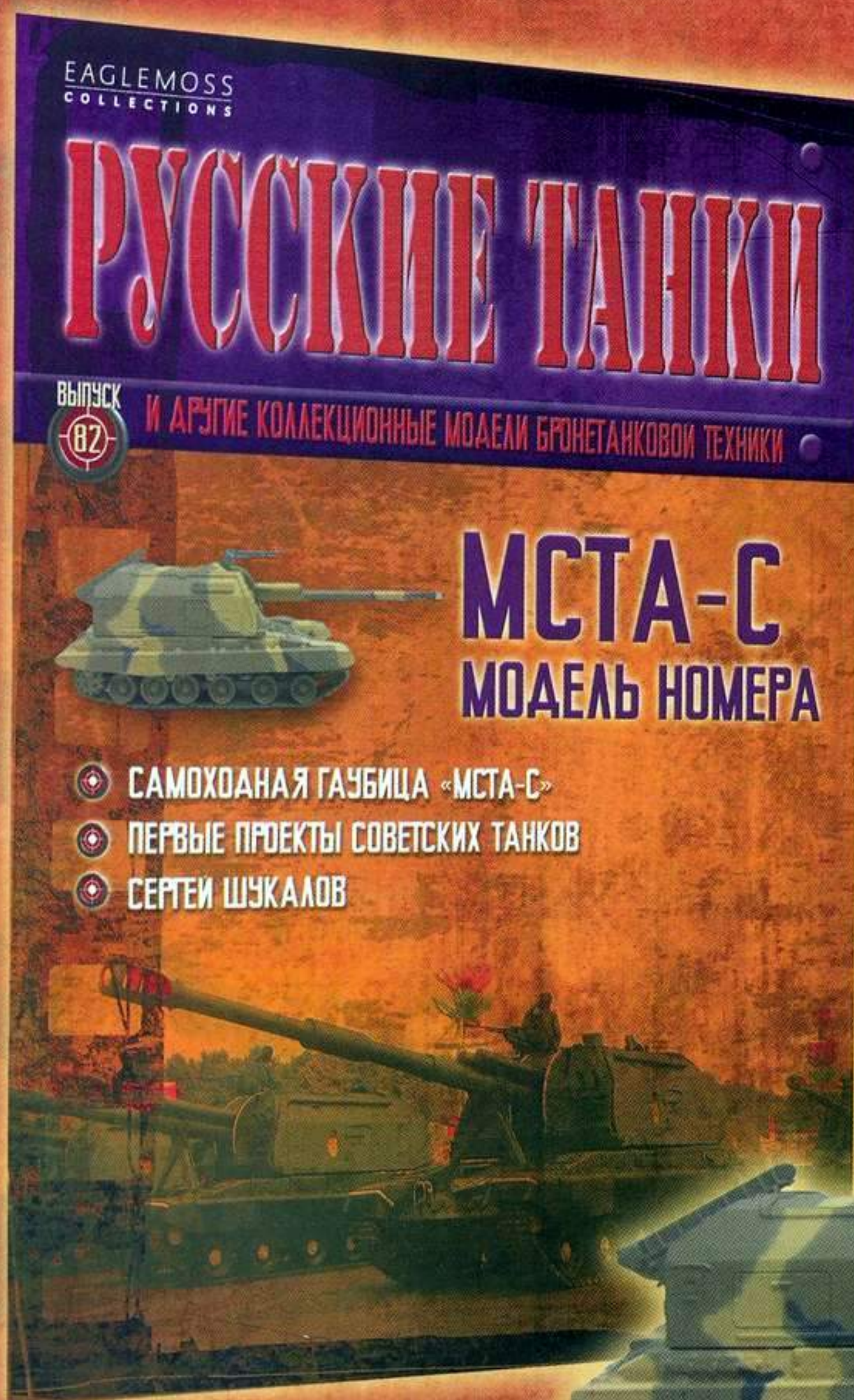


В следующем выпуске



Ваш журнал

- САМОХОДНАЯ ГАЗБИЦА «МСТА-С»
- ПЕРВЫЕ ПРОЕКТЫ СОВЕТСКИХ ТАНКОВ
- СЕРГЕЙ ШУКАЛОВ



МСТА-С
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- САМОХОДНАЯ ГАЗБИЦА «МСТА-С»
- ПЕРВЫЕ ПРОЕКТЫ СОВЕТСКИХ ТАНКОВ
- СЕРГЕЙ ШУКАЛОВ

Ваша масштабная
модель Мста-С

